

LEGGENDA

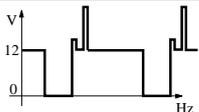
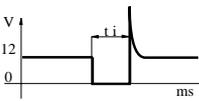
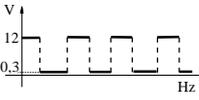
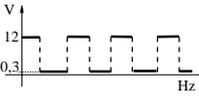
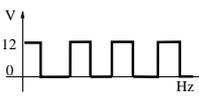
- 1) Centralina 35 pin (zona pavimento passeggero anteriore)
- 2) Sensore di giri e P.M.S.
- 3) Sensore temperatura aria
- 4) Sensore temperatura motore
- 5) Potenzimetro farfalla
- 6) Sensore pressione assoluta
- 7) Presa di diagnosi
- 8) Elettrovalvola intercettatore vapori benzina
- 9) Batteria
- 10) Commutatore di accensione - avviamento
- 11) Relè principale (nel vano motore)
- 12) Relè alimentazione elettropompa ed iniettori
- 13) Interruttore inerziale
- 14) Elettropompa carburante
- 15) Elettroiniettori
- 16) Bobine A.T.
- 17) Sonda Lambda
- 18) Motorino passo passo
- A) Condizionatore
- B) Segnale velocità vettura
- C) Ponticello connettore antifurto

**SCHEDA DIAGNOSI
INIEZIONE ELETTRONICA
I.A.W. 08F.6B**

Pag.1

| PROVA | MISURA | CHIAVE | PIN CONNETTORE | | OPERAZIONI DA ESEGUIRE e/o VERIFICHE | VALORI DA RILEVARE |
|-------|--------|--------|-------------------|---|--|--|
| | | | | | CON CHIAVE DISINSERITA SCOLLEGARE LA CENTRALINA | |
| 1 | ohm | stop | 17 34 12 |  | Controllo circuito masse | Max 1 Ω |
| 2 | volt | stop | 4 | 17 | Tensione con relè collegato a chiave disinserita (mantenimento memorie) | Tensione batteria |
| 3 | volt | stop | 17 | 35 | Controllo alimentazione: centralina, elettrovalvola vapori benzina (collegare pin 4 a massa) se la prova è negativa vedere lo schema | Tensione batteria |
| 4 | volt | mar | | 23 a  | Controllo chiusura relè alimentazione: elettroiniettori, bobine A.T., elettropompa carburante, riscaldamento sonda Lambda (collegare pin 23 a massa) | Tensione batteria Rotazione elettropompa |
| 5 | volt | mar | 17 | 1 19 | Controllo continuità bobine A.T. (collegare pin 23 a massa) | Tensione batteria |
| 6 | ohm | stop | 11 | 28 | Resistenza sensore di giri e P.M.S. | 500 \div 1000 Ω |
| 7 | ohm | stop | 16 | 14 | Resistenza potenziometro acceleratore (scollegare sensore pressione assoluta) | 950 \div 1300 Ω |
| 8 | ohm | stop | 16 | 30 | Segnale potenziometro acceleratore Riposo Tutto aperto | ~ 600 Ω ~ 1800 Ω |
| 9 | ohm | stop | 2 3 | 20 21 | Resistenza motorino passo passo Terminali interni Terminali esterni | ~ 60 Ω |
| 10 | ohm | stop | 16 | 31 13 | Sensore temperatura aria A 0°C A 25°C Sensore temperatura motore A 80°C | 12 \div 8 K Ω 4 \div 3 K Ω 400 \div 300 Ω |
| 11 | ohm | stop | | | Resistenza riscaldamento sonda Lambda | 3 \div 4 Ω |
| 12 | ohm | stop | | | Resistenza elettrovalvola intercettatore vap.benzina | ~ 45 Ω |
| 13 | ohm | stop | | | Resistenza singolo iniettore | 15 \div 18 Ω |
| 14 | ohm | stop | | | Resistenza bobina A.T. Primario Secondario | 0,4 \div 0,5 Ω 7 \div 7,5 K Ω |

Stop = Commutatore non inserito; Mar = Commutatore inserito; Moto = Motore avviato

| PROVA | MISURA | CHIAVE | PIN CONNETTORE | | OPERAZIONI DA ESEGUIRE e/o VERIFICHE | VALORI DA RILEVARE |
|-------|--------|--------|-------------------|----|---|---|
| | | | | | CON CHIAVE DISINSERITA RICOLLEGARE LA CENTRALINA | |
| 15 | volt | mar | 35 | 17 | Alimentazione centralina | Tensione batteria |
| 16 | volt | mar | 23 | 35 | Segnale comando relè elettropompa (chiave inserita per 10 secondi) | Tensione batteria |
| 17 | volt | moto | 16 | 14 | Potenziometro acceleratore terminali A-B Controllo alimentazione Sensore pressione assoluta terminali A-B | ~ 5 V |
| 18 | volt | mar | 16 | 31 | Sensore temperatura aria | 5 V in diminuzione con l'aumento della temperatura |
| | | | | 13 | Sensore temperatura motore | |
| 19 | volt | mar | 16 | 30 | Riposo | ~ 500 mV |
| | | | | | Tutto aperto | ~ 5 V |
| 20 | volt | moto | 16 | 32 | Segnale pressione assoluta term.A-C 787,5 mmHg 600 mmHg 400 mmHg | 4,80 V 3,50 V 2,10 V |
| 21 | osc | moto | 11 | 28 | Segnale sensore di giri e P.M.S. (ruota fonica 60 denti meno 2) |  |
| 22 | osc | moto | 35 | 1 | Segnale comando moduli di potenza (nella centralina) |  |
| | | | | 19 | | |
| 23 | osc | moto | 35 | 18 | Segnale tempo di iniezione ti 2 ÷ 14 ms |  |
| 24 | osc | moto | 2 | 20 | Segnale motorino passo passo |  |
| | | | 3 | 21 | | |
| 25 | osc | moto | 35 | 22 | Segnale elettrovalvola intercettatore vapori benzina (in assenza di eccitazione, elettrovalvola aperta) |  |
| 26 | volt | moto | 12 | 29 | Segnale sonda lambda con motore in temperatura | 100 ÷ 900 mV |
| 27 | osc | moto | 27 | 17 | Segnale tachimetrico (non utilizzato) |  |

| PROVA | MISURA | CHIAVE | PIN CONNETTORE | | OPERAZIONI DA ESEGUIRE e/o VERIFICHE | VALORI DA RILEVARE |
|-------|--------|--------|-------------------|----|--|--|
| | | | | | | |
| 28 | volt | moto | 17 | 8 | Segnale inserimento compressore condizionatore per adeguamento minimo | Tensione batteria |
| 29 | volt | moto | 35 | 24 | Segnale comando relè compressore condizionatore (esclusione per 10 secondi a carico elevato motore) (esclusione a motore freddo) | Tensione batteria |
| 30 | | moto | | | Circuito carburante | Portata Pressione 120 l/h 4 bar |
| 31 | | moto | | | Taratura di registrazione | 3 bar al minimo 0,5 inferiore |
| 31 | | moto | | | Valori CO mot.in temperatura | Prima del catalizzatore Dopo il catalizzatore 0,4 % 0,30 ÷ 0,35 % |
| | | | | | <p>AVVERTENZE PER LA SOSTITUZIONE DI COMPONENTI</p> <p>Potenzionetro: 1) scollegare il connettore 2) rimontare il potenziometro 3) girare la chiave senza inserire il connettore 4) girare la chiave su "stop" 5) collegare il connettore sul potenziometro 6) girare la chiave su "marcia" 7) mettere in moto al minimo 8) variare i giri motore per un paio di minuti</p> <p>Attuatore del minimo: 1) scollegare la batteria 2) riparare o sostituire l'attuatore del minimo 3) è opportuno che il morsetto della batteria rimanga scollegato per circa 20 minuti</p> | |
| | | | | | <p>CANCELLAZIONE ERRORI</p> <p>Effettuare 7 (sette) avviamenti, intervallati in 20 minuti di rotazione motore</p> | |
| | | | | | <p>AUTOVETTURA CON ANTIFURTO ALFA CODE</p> <p>Se la centralina non riconosce il codice, il motore non si avvia</p> <p>IMPORTANTE</p> <p>Non effettuare scambi con altre centraline per verificare l'efficienza</p> | Spia code e spia avaria accese |